

VILAR

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВИБРОРЕЙКА **VILAR N3**



vilar.pro
info@vilar.pro



Перед использованием залейте масло в картер двигателя!!! С целью уменьшения риска возникновения несчастных случаев все операторы и обслуживающий персонал, прежде чем начинать эксплуатацию, выполнять замену запчастей или техобслуживание оборудования VILAR, должны ознакомиться с настоящим руководством и уяснить для себя все его положения. Настоящее руководство не может предусмотреть все возможные ситуации. Все лица, эксплуатирующие и обслуживающие данное оборудование, а также лица, работающие вблизи от него, должны проявлять осторожность.

Оглавление

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	2
1.1 Назначение.....	2
1.2 Конструкция	2
1.3 Сборка виброрейки	3
1.4 Использование виброрейки	3
1.5 Пожалуйста, соблюдайте следующие инструкции.....	4
1.6 Запуск двигателя	4
2. УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ	4
2.1 Ежедневное обслуживание	4
3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
4. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	5
4.1 Устранение неполадок в работе виброрейки	5
4.2 Устранение неполадок в работе двигателя виброрейки.....	6
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	6

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Назначение

Виброрейки предназначены для уплотнения и выравнивания бетонных смесей при бетонировании дорог, полов, площадок в промышленном и гражданском строительстве. Виброрейка состоит из рейки и рабочего блока. Виброрейки позволяют делать стяжку на бетонных смесях малой влажности (до 20 % воды). Уложить такой раствор традиционным способом достаточно трудно, смесь малоподвижна и плохо трамбуется. Под воздействием вибрации рейка сокращает до минимума пористость бетона и позволяет максимально равномерно распределить бетонную смесь.

Виброрейка объединяет ряд технических решений:

- Виброрейка обеспечивает одинаково отличное вибрирование по всей длине лезвия.
- Автономность, экономичность и эргономичность в эксплуатации.
- Специальная облегченная конструкция рейки обеспечивает гладкое скольжение, а закругленные концы облегчают движение.
- Эффективная система амортизации снижает до минимума вредную вибрацию на рукоятке управления.
- Оптимальное соотношение цены и качества.
- Толстые резиновые прокладки снижают вибрацию в рукоятку.
- Регулировка положения ручек и длины.
- Закругленные края лезвий легко обходят препятствия.
- Приподнятая сверху стойка предохраняет двигатель от попадания бетона, когда виброрейка не работает.
- Цельное литое основание прочно соединено с двигателем.
- Виброрейки предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -10°C до +40°C и относительной влажности воздуха до 100%.

1.2 Конструкция

Приводящий блок виброрейки запускается рывком стартера двигателя. Вибрационная балка виброрейки одновременно уплотняет, выравнивает и разглаживает свежий бетон. Виброрейка оснащена балкой двойного назначения и может использоваться для формовочного выравнивания или свободного выравнивания. Поворачивая силовой блок на 180 градусов, оператор может выбирать выравнивание, использование форм/рельсов или свободное выравнивание.

Максимальный рабочий размер, мм: (L x W x H) 4880 x 450 x 1000



Габариты, в случае установки опционального оборудования, могут отличаться)

Конструкция двигателя приведена в руководстве по эксплуатации двигателя. Обязательно ознакомьтесь с ней.

1.3 Сборка виброрейки

- Сначала определите, хотите ли вы использовать виброрейку как формовочный выравниватель или как свободный выравниватель.
- виброрейка имеет два компонента: силовой блок и балочный профиль.
- Силовой блок оснащен системой быстрого разъединения, при помощи которой силовой блок может устанавливаться на балочный профиль.
- Чтобы прикрепить силовой блок к балочному профилю, ослабляйте 3 барашковых болта около 8 мм до тех пор, пока передняя зажимная плита подойдет к кольцу профиля. После этого затяните 3 барашковых болта.
- Теперь разверните двойную ручку управления, настройте до нужной высоты и затяните 2 зажима.
- Убедитесь, что виброрейка собрана правильно и двухпозиционный переключатель находится в положении ON (ВКЛ).
- Убедитесь, что топливный бак заполнен только неэтилированным бензином.

1.4 Использование виброрейки

- Поместите балку виброрейки на рельсовые опоры, или, если вы хотите использовать виброрейку в качестве свободного выравнивателя, - прямо на свежую бетонную поверхность.
- Запустите двигатель и дайте ему прогреться на протяжении трех минут, прежде чем установить регулятор подачи топлива в нужное положение.
- После настройки скорости двигателя начните передвигать виброрейку назад, при этом скорость перемещения зависит от плотности бетона.
- По завершении работы удалите виброрейку с бетона и выключите двигатель.
- После использования очистите виброрейку в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе настоящего руководства, посвященном техобслуживанию. Поместите виброрейку на сухую, чистую и твердую поверхность.
- Если вы не будете запускать двигатель в течение долгого времени, слейте топливный бак и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до тех пор, пока топливо в карбюраторе не будет использовано, и двигатель остановится.

1.5 Пожалуйста, соблюдайте следующие инструкции

- Вовремя наполняйте топливный бак. Не допускайте работу двигателя до полного расхода топлива. Это может привести к проблемам при запуске.
- Не допускайте погружения виброрейки в бетон. После включения двигателя сразу двигайте виброрейку назад.
- При использовании жесткой бетонной смеси медленно передвигайте виброрейку по поверхности бетона. При использовании высокоподвижной бетонной смеси двигайте виброрейку быстрее.
- Если виброрейка используется как влажный выравнитель, сначала рекомендуется уплотнить свежий бетон при помощи глубинного вибратора, одновременно устанавливая высоту пола при помощи лазерного устройства.

1.6 Запуск двигателя

Запуск двигателя производите в соответствии с документацией на установленный двигатель.

2. УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Виброрейка сконструирована для долгой бесперебойной работы. Рекомендуется, чтобы все основные операции техобслуживания и ремонта выполнялись авторизованным дилером. Всегда используйте наши оригинальные запасные части; использование поддельных запчастей лишает силы гарантию.

Перед началом работы рекомендуется опрыснуть алюминиевое лезвие и быстрый разъединитель высококачественным формовочным маслом.

Ежедневно очищайте быстрый разъединитель и балку.

Техобслуживание и ремонт виброрейки может производиться только квалифицированным персоналом, знакомым с содержанием настоящего руководства по эксплуатации.

После использования храните виброрейку в чистом, сухом и непыльном месте.

2.1 Ежедневное обслуживание

Для достижения максимального охлаждающего эффекта вентиляционные отверстия должны быть свободными от грязи, смазки, и бетона. Проверяйте их по окончании каждого рабочего дня. При необходимости прочищайте их кистью или влажной тканью. Для получения подробных инструкций по техобслуживанию двигателя, пожалуйста, прочитайте инструкции по эксплуатации, поставляемые производителем.

3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ!!! Для вашей защиты и безопасности окружающих лиц, пожалуйста, прочитайте следующую информацию относительно обеспечения безопасности и убедитесь, что вы полностью ее поняли.

Обязанностью оператора является знание того, каким образом безопасно эксплуатировать оборудование. Если вы не уверены в том, как безопасно и правильно использовать виброрейку, обратитесь к вашему руководителю.

ВНИМАНИЕ!!! Неправильное техническое обслуживание может быть опасным. Прочитайте и поймите настоящий раздел прежде, чем приступать к процедурам техобслуживания или ремонта.

- Убедитесь, что все символы на машине всегда легко читаемы.
- Не оставляйте инструменты или детали на полу, так как это может привести к несчастному случаю.
- Смотрите под ноги при передвижении, - поверхность может быть скользкой.
- Будьте осторожны, чтобы не получить травму при контакте с такими объектами, как строительные леса и арматура, которые могут присутствовать в рабочей зоне.
- Будьте осторожны при подъеме и перемещении ВИБРОРЕЙКИ. Не наклоняйтесь вперед, поднимая аппарат, лучше согните колени. Убедитесь, что рабочая зона находится в пределах досягаемости, и вам не нужно наклоняться вперед.
- При очищении машины убедитесь, что в корпус двигателя не попали вода и чистящие средства.
- Когда машина не используется в течение продолжительного времени, ее следует хранить в сухом и чистом месте.
- Обращайте внимание на свою безопасность и безопасность ваших коллег.
- Регулярное техобслуживание машины улучшает безопасность работы.

Следующие аспекты безопасности особенно актуальны для машин, оснащенных бензиновым двигателем.

- Не эксплуатируйте виброрейку, оснащенную бензиновым двигателем, в закрытом помещении или в плохо вентилируемых местах, как, например, котлованы и пр.
- Убедитесь в наличии достаточной вентиляции в местах, окруженных стенами. Никогда не вдыхайте выхлопные газы, они опасны для вашего здоровья и здоровья ваших коллег.
- Для предотвращения поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтному кабелю или свече зажигания во время работы двигателя.
- Перед запуском машины убедитесь в отсутствии утечек топлива.
- Во время заправки используйте рабочие перчатки, защитные очки и защитную одежду.
- Убедитесь, что во время заправки будет обеспечена достаточная вентиляция.
- Заправка допускается только после достаточного охлаждения двигателя.
- Заправка при неостывшем двигателе может привести к возникновению опасной ситуации.
- Строго запрещается осуществлять заправку:
 - в прямой близости от открытого огня или огнеопасных материалов;
 - во время курения;
 - во взрывоопасных местах.

4. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

4.1 Устранение неполадок в работе виброрейки

Если виброрейка работает неправильно, причиной этого может быть одна или несколько следующих проблем.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Виброрейка генерирует недостаточную вибрацию и в результате бетонный пол не выравнивается и не разглаживается, как нужно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перед ведущим краем избыток бетона. 2. Выбрана слишком большая ширина балки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поддерживайте слой бетона в 20-30 мм, равномерно распределяемый перед передним краем ведущей балки. 2. Выберите меньшую ширину профиля или установите двухприводные блоки на балки 5,5 м или 6 м.
Двигатель виброрейки не заводится или работает неровно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточно топлива в топливном баке. 2. Неправильно проведена процедура запуска. 3. Неисправность в двигателе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните опливный бак. 2. Внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации бензинового двигателя и повторите процедуру запуска.

4.2 Устранение неполадок в работе двигателя виброрейки

Устранение неполадок в работе двигателя виброрейки производите согласно документации на двигатель, установленный на виброрейку.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Виброрейка Vilar N3

Двигатель	Honda GX35
Тип двигателя	бензиновый
Мощность	1,6 л.с.
Тип	плавающая
Тип топлива	бензин АИ-92
Масса	12,9 кг